

El Estado posee y explota en el Norte de España un F. C. de vía de metro que sin discontinuidad alguna arranca en Estella, pasa por Vitoria y empalma en las cercanías de Vergara (Mecolalde) con los Ff. Cc. de la Costa, (Compañía de Vascongados) quedando así aquél enlazado con Bilbao y San Sebastián.

Este f.c. llamado vulgarmente Vasco-Navarro tiene 139 kms. contando con un ramal de Oñate a San Prudencio.

Su Sección de Estella a Vitoria, 72 kms., se halla electrificada funcionando con tracción de vapor su otra Sección llamada de Vitoria a Mecolalde, y el ramal de Oñate.

Esta falta de homogeneidad en su tracción es un inconveniente y una cierta dificultad para el servicio

La sección no electrificada es la que salva la División ^{regia} a cantabria en su vertiente al mar, de trazado más duro y accidentado que el resto de la línea.

Por otra parte en Mecolalde emplama con los ff. cc. Vascongados, que también están electrificados.

Por último el ferrocarril del Urola, construido por la Diputación de Guipúzcoa con la garantía del Estado está también electrificado y ha quitado tráfico al Vasco-Navarro.

Ordenando por el Ministerio de Fomento se redactó y se envió a dicho Centro en fines del año 29, el proyecto de electrificación de dicha Sección.

El presupuesto es de unos cuatro millones de pesetas, de los cuales puede rebajarse un millón que valen las locomotoras de este f.g. de tipo moderno y en perfecto estado, y que pueden utilizarse en cualquiera de los ff. cc. del Estado.

El coste del kilómetro tren eléctrico en la Sección de Estella es hoy de 0'39 pesetas y el coste de la misma unidad con vapor es de 1'10, y sobre los 16 mil kilómetros que se hacen mensualmente en la Sección de vapor representan una economía de 11.360 pesetas.

Sin embargo la ventaja más positiva será la de rescatar el tráfico y estructurar toda la línea situada entre una red toda electrificada.

Resumen del Presupuesto de la electrificación de Mecolalde, según el Proyecto que obra en el Ministerio.

Lineas	2.055.344'90	pts.
Subestaciones	818.100'00	"
Material movil	1.722.050'00	"

TOTAL 4.595.994'90

Este f.o. llamado vagamente Vasco-Navarro tiene 139 kms. con-
tando con un ramal de Gaste a San Sebastián.
En Sección de Estella a Victoria, 73 kms., se halla electrificada
funcionando con tracción de vapor en otra Sección llamada de Victoria
a Mecolalde, y el ramal de Gaste.
Esta falta de homogeneidad en su tracción es un inconveniente y una
certa dificultad para el servicio.
La sección no electrificada es la que salva la División a cantabria
en su vertiente al mar, de trazo más corto y acortado que el resto
de la línea.
Por otra parte en Mecolalde empalma con los ff. cc. Vascongados, que
también están electrificados.
Por último el ferrocarril del Urola, construido por la Diputación
de Guipúzcoa con la garantía del Estado está también electrificado y ha
quizado tráfico al Vasco-Navarro.
Ordenando por el Ministerio de Fomento se redactó y se
envió a dicho Centro en fines del año 29, el proyecto de electrificación
de dicha Sección.
El presupuesto es de unos cuatro millones de pesetas, de los cuales
puede rebajarse un millón que valen las locomotoras de este f.o. de
tipo moderno y en perfecto estado, y que pueden utilizarse en cualquier
de los ff. cc. del Estado.
El coste del kilómetro tren eléctrico en la Sección de Estella
es hoy de 0'39 pesetas y el coste de la misma unida con vapor es de 1'10,
y sobre los 16 mil kilómetros que se hacen manualmente en la Sección
de vapor representar una economía de 11.350 pesetas.
Sin embargo la ventaja más positiva será la de reducir el tráfico
y estructurar toda la línea alonda entre una red toda electrificada.