

CAMINOS DE HIERRO

DEL

NORTE.

TRÁFICO.

Estación del Príncipe Pío.

E. C. Núm. 221/94

Citense en la contestación esta letra
y número.

Núm. _____

Madrid 4 de Noviembre de 1897.

Sr. D. Gregorio de Rivacoba.
Paseo de la Florida, hotel n.º 4, Vitoria.

Muy Sr. mío: Tengo el honor de contestar
a su atenta carta de 3 del corriente.

Con arreglo a la tarifa especial n.º 3 de
esta Compañía, paga la Sal de Pobes a Valladolid, Medina
y Palencia el precio de 17.º tonelada.

La Sal de Sigüenza a Valladolid paga
por tarifa n.º 2 de la C.ª de Alicante 22.º 50 por
tonelada, y de Sigüenza a Medina por tarifa combinada
24.º; precios que quedan reducidos a 17.º cuando se
transporta un crecido tonelaje en el término de un
año.

Resulta de ahí que la procedencia de Pobes
se halla en condiciones más ventajosas que la de
Sigüenza, toda vez que paga desde luego y sin necesi-
dad de transportar determinado tonelaje 17.º ton.ª,
precio que esta Compañía no estima procedente reducir.

Quedo de V. at.º S. S. L. B. S. M.

EL JEFE DEL TRÁFICO

G. Galvet

