

JUNTA DE OBRAS DE ELECTRIFICACION DE LA LINEA DE VITORIA A MECOLALDE
Y RAMAL DE SAN PRUDENCIO.

Resumen de cobros y cuentas justificadas, así como de la situación de la cuenta del Tesoro y de los anticipos aportados por la Explotación de Ferrocarriles por el Estado, para atenciones de la Junta constituida en Vitoria.

<u>Cantidades cobradas.</u>	<u>Del Tesoro</u>	<u>De Explotación</u>	<u>Total</u>
Dirección y Administración ...	200.000,00	94.965,72	294.965,72
Edificios de subestaciones ...	50.120,48	---	50.120,48
Línea aérea	1.459.362,70	---	1.459.362,70
Material tractor	1.479.553,43	---	1.479.553,43
Equipo Eléctrico	566.761,91	---	566.761,91
Rebaje de túneles 2 y 3	39.992,12	---	39.992,12
id. id. 4	10.000,00	---	10.000,00
id. id. 10, 11 y 12	10.000,00	---	10.000,00
Instalaciones complementarias	49.652,14	7.574,21	57.226,35
Sumas	3.865.442,78	102.539,93	3.967.982,71

<u>Cuentas justificadas.</u>	<u>Por 1ª Junta</u>	<u>Por 2ª Junta</u>	<u>Total</u>
Dirección y Administración ...	175.620,87	103.823,81	279.444,68
Edificios de Subestaciones ...	50.120,48	---	50.120,48
Línea Aérea	1.117.058,14	342.304,36	1.459.362,50
Material Tractor	471.927,00	1.007.626,33	1.479.553,33
Equipo Eléctrico	238.408,30	328.353,61	566.761,91
Rebaje de túneles 2 y 3	39.991,80	---	39.991,80
id. id. 4	10.000,00	---	10.000,00
id. id. 10, 11 y 12	6.808,75	---	6.808,75
Instalaciones complementarias	36.664,99	7.574,21	44.239,20
Sumas	2.146.600,33	1.789.682,32	3.936.282,65

Cuenta con el Tesoro.

Aportado por las Diputaciones de Alava y Guipúzcoa	4.000.000,00
Cobrado de la Cuenta del Tesoro	3.865.442,78
Resto en cuenta del Tesoro	134.557,22
Cobra del Tesoro por 1ª Junta según estado	2.187.158,48
Justificado en cuenta por esta Junta	2.146.600,33
En poder Pagador Aux. Vitoria en 18-7-36	8.858,09
En Banco de España de Vitoria en esa fecha	1,50
Resto en poder de 1ª Junta	31.698,56

R E S U M E N

En cuenta del Tesoro	134.557,22
Por justificar en poder 1ª Junta	31.698,56
Suma	166.255,78
Débito a Explotación de Ferrocarriles por el Estado	102.539,93
Resto disponible	63.715,85

149

JUNTA DE OBRAS DE ELECTRIFICACION DE LA LINEA DE VITORIA A MECOLALDE Y

RAMAL DE SAN PRUDENCIO

=====

(Epoca Nacional)

Situación de Pagaduría

C A R G O

=====

Recibido del Pagador Auxiliar de Vitoria....	858,09	
En c/c del Banco de España de Vitoria.....	<u>8.001,50</u>	8.859,59
Cantidad anticipada por la Jefatura de Explo tación de Ferrocarriles.....	<u>102.539,93</u>	102.539,93
Cobrado del Tesoro en 20 de Diciembre del 39 para pago de certificaciones.....	<u>1.678.284,30</u>	<u>1.678.284,30</u>
S u m a.....		<u>1.789.683,82</u>

D A T A

=====

Gastos de Dirección y Administración 1936...	11.664,90	
Id. Id. Id. 1937...	43.268,57	
Id. Id. Id. 1938...	30.757,01	
Id. Id. Id. 1939...	<u>18.133,33</u>	103.823,81
Instalaciones complementarias 1936.....	832,00	
Id. Id. 1939.....	<u>6.742,21</u>	7.574,21
<u>Certificaciones</u>		
Línea Aérea de Contacto 1937.....	41.558,71	
Id. Id. Id. 1938.....	156.261,57	
Id. Id. Id. 1939.....	<u>144.484,08</u>	342.304,36
Material Tractor 1938.....	860.284,50	
Id. Id. 1939.....	<u>147.341,83</u>	1.007.626,33
Equipo Eléctrico de las Subestaciones 1938..	271.987,35	
Id. Id. Id. 1939..	<u>56.366,26</u>	328.353,61
Saldo existente en la C/c del Banco de España en Vitoria.		<u>1,50</u>
S u m a.....		<u>1.789.683,82</u>

Madrid 30 de Septiembre de 1940

[Signature]