

por Director del tráfico de los ferrocarriles del Norte de España
 para ~~el~~ ~~ferrocarril~~ ~~de~~ ~~los~~ ~~ferrocarriles~~ ~~del~~ ~~Norte~~ ~~de~~ ~~España~~
 La Comunidad de ~~perjudiciales~~ ~~perjudiciales~~ de estas salinas
 de Arana (Alava) cuyos sales se facturan en
 la Estación de Pabes, alarmados por la enorme
 competencia que nos hace la sal común proce-
 dente de Portugal, en los mercados de Salamanca,
 Zamora, Medina del Campo, Valladolid, Litu-
 ma, Orense y otros, merced a las tarifas sumamen-
 te bajas que los ferrocarriles de Salamanca y
 Salamanca a la frontera combinados con los Portugue-
 ses conceden a estas sales ~~prominencia~~ en
 condiciones imposibles para toda lucha
 a las sales de producción Nacional preji-
 diando no solamente los intereses de la
 industria salinera Española sino tam-
 bien los de la compañía del Norte por
 lo que el tráfico de sal a aquellos mercados
 en el día es nulo, suplico a V. se
 nos conceda una tarifa mas baja que
 la actual con lo cual podremos concurrir
 en condiciones a los mencionados merca-
 dos beneficiando de esta manera al
 mismo tiempo que nuestros intereses
 los de la compañía de los ferrocarriles
 del Norte

Si a la compra de los ferrocarriles del
 Norte se fuese posible el conceder nos
 una tarifa de doce ~~centos~~ ~~por~~ ~~cento~~ ~~por~~ ~~cento~~
 toneladas desde la Estación de Pabes
 a las de Valladolid y Medina del Campo
 por excusar se relacionaria la crisis
 que en la actualidad atraviesa esta
 salinas debido a la falta de protección
 que se nos dispensa por el Estado
 y los compra ferroviarios

Muy Sr. nuestro y de nuestra consideración
 en distinguidos: Los propietarios de estas
 salinas de Arana a Orense

