

JUNTA DE OBRAS DE ELECTRIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VITORIA-MECOLALDE

Datos sobre las obras adjudicadas en subastas o concursos y de
las ejecutadas por Administración.

A) - OBRAS POR CONTRATA.Edificios para subestaciones de transformación.

El replanteo tenía un presupuesto de contrata de pts. 72.613,00

Fué aprobado por O.M. de 12 de Marzo de 1934.

La Dirección General por Orden de 9 del mismo mes
autorizó a la Junta para celebrar la subasta.

Celebrada ésta el 20 de Abril del mismo 1934, fué
adjudicada provisionalmente a D. Andrés Bidaburu,
en pts. 57.350,00

con baja de 15.263,00 pts. La adjudicación defi-
nitiva se hizo por O.M. de 13 de Junio de 1934.

Terminada la obra, se cursó la liquidación, que
está pendiente de aprobación, con saldo de pts... 4.784,86

Pagado por la primitiva Junta, pts. 50.120,48

B) - OBRAS POR CONCURSO.1 - Línea aérea de contacto.

El replanteo tenía un presupuesto de pts. 1.753.279,65

Fué aprobado por O.M. de 2 de Mayo de 1934, que
autorizó a la Junta para celebrar el Concurso.

Celebrado éste el 20 de Junio de 1934, fué adju-
dicado, por Orden de 17 de Noviembre del mismo año

a la Sociedad "Grandes Redes Eléctricas" de pts. 1.463.872,12

Pagado por la primitiva Junta 1.117.058,14

2 - Material tractor.

El proyecto de bases tenía un presupuesto de pts. 1.772.000,00

Fué aprobado por O.M. de 27 de Junio de 1934, que autorizó a la Junta para celebrar el Concurso.

realizado éste en 20 de Septiembre de 1934, le

fué adjudicado por O.M. de 5 de Enero de 1935, a

"Siemens Industria Eléctrica" en pts. 1.492.825,00

Pagado por la primitiva Junta :..... 471.927,00

3 - Parte eléctrica de las subestaciones.

El proyecto de Bases tenía un presupuesto de pts. 647.300,00

Fué aprobado por O.M. de 17 de Junio de 1934, que

autoriza a la Junta para celebrar el Concurso.

Realizado éste, el 17 de Septiembre del mismo

1934, fué adjudicado por O.M. de 5 de Enero de

1935, a la Sociedad "Geathom", en pts. 571.086,73

Pagado por la primitiva Junta 238.408,30

c) - OBRAS POR ADMINISTRACION.

1 - Rebaje de línea en los tuneles 2-3-6-7 y 8.

Presupuesto, aprobado en 27 Marzo 1935, pts. 39.992,00

Obra terminada por la primitiva Junta, con gas-

to de 39.991,80

2 - Rebaje de línea en el túnel nº 4.

Presupuesto, aprobado en 2 Mayo 1935, pts. 49.026,55

Obra terminada por la primitiva Junta, con gas-

to de 10.000,00

3 - Rebaje de línea en los túneles 10 - 11 y 12.

Presupuesto, aprobado en 3 Junio 1935, pts. 27.332,83

Obra terminada por la primitiva Junta, con gas-

to de 6.808,75

4 - Instalaciones complementarias en subestaciones.

Presupuesto aprobado en 3 Octubre 1935 pts. 49.652,14

Obra sin terminar por la primitiva Junta; gastado 36.664,99

5 - Freno por aire comprimido.

Presupuesto primitivo, aprobado en 30 Enero 1936, pts.	49.819,20
Replanteo aprobado en 12 Marzo 1936	43.494,50

La primitiva Junta no hizo gasto alguno.

6 - Instalación telefónica.

Presupuesto, aprobado en 26 Junio 1936, pts.	20.123,64
---	-----------

La primitiva Junta no hizo gasto alguno.

7 - Dirección y Administración de la Junta.

1934 - Presupuesto aprobado en 20 Febrero 1934, pts.	109.500,00
Gastado	69.128,21
1935 - Presupuesto, aprobado en 31 Enero 1935, pts.	97.100,00
Gastado	67.191,85
1936 - Presupuesto, aprobado en 30 Enero 1936, pts.	97.100,00
Gastado	39.300,81

PLAN ECONOMICO.

El presupuesto primitivo de la electrificación im- portaba	4.600.000,00
cuya cantidad se comprometieron a adelantar las Diputaciones, depositando hasta la fecha	4.000.000,00
Gastado	<u>3.936.282,65</u>
Queda a disposición de la Junta	63.717,35
Falta por aportar por las Diputaciones según la Ley Podría disponer la Junta de aportar la totalidad las Diputaciones	<u>600.000,00</u>
	<u>663.717,35</u> =====

Madrid, 30 de Septiembre de 1940.

Conforme: