

Reunidos en el salon de sesiones del Consejo de Admon.
de la Compañia del Ferro-carril de Tudela a Bilbao,
el Sr. Epalza presidente y encargado interinamente de la
Direccion, y los vocales de la comision de obras D^{ns} Vha-
gon, Arrieta Mascarua y Gonzalez de la Mata, fue-
ron introducidos los D^{ns} Francisco Juan de Agala,
Dⁿ Vicente de Arrieta, y Dⁿ Mateo Benigno de Mo-
sara que componen la comision nombrada al efecto en
representacion de la Provincia de Navarra, segun la comu-
nicacion pasada con fecha 17 de Mayo por el Sr. Di-
putado G^{ral}, y tomando estos D^{ns} la palabra esplanaron
el proyecto del ramal de Ferro-carril de Crispinana a
la Estacion de Yarra a que se refiere dicha comunicacion,
esforzando las razones de conveniencia mutua que en su
concepto resultarian de la adopcion y realizacion. La
comision del Consejo despues de haberles escuchado con la
merecida atencion, les manifesto que sin un detenido es-
tudio no podia apreciar las razones de conveniencia y uti-
lidad espuestas, y que lo unico que podia hacer en obse-
quio a la importancia del asunto, y a las distinguidas
personas encargadas de la mision por la Provincia her-
mana, era dar cuenta al Consejo de lo ocurrido, si-
bien debian tener presente que las atribuciones de la
Admon. de la Compañia del Ferro-carril, estan limi-
tadas a la realizacion de la Empresa que espresa su
titulo o denominacion. Y para que los espresados D^{ns} hi-
cieran constar haber cumplido con su mision, se convino
en que se extendiera la presente acta en la Y. Villa
de Bilbao a 2 de Junio de 1862. Siguen las firmas

Es copia de la acta original que queda

en esta Secretaria general de la compañía del
Ferro-carril. Bilbao junio 3 de 1862.

Vicente M. M. M.
Secretario