

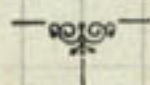
CAMINOS DE HIERRO
DEL
NORTE.

TRÁFICO.

Estación del Príncipe Pio.

E. C. Núm. 221/97.

Cítense en la contestación
esta letra y número.



Núm. _____

Madrid 20 de Abril de 1899.

D. L. Gregorio de Rivacoba
Calle de la Florida, 12-2º
Vitoria.

Muy Sr. mío: Tengo el honor de referirme á su
at^a carta de 19 del actual,

Según he manifestado á V. en otras ocasiones, con
arreglo á la tarifa especial n.º 3, de esta Compañía, paga la Sal
de Gobes á Valladolid y Medina, el precio de 17 ptas. tonelada.

La Sal de Sigüenza á Valladolid se tasa por la au-
mentación á la tarifa n.º 2, de la Comp^a de Alicante, á Ptas. 22'50 por ton-
da y de Sigüenza á Medina por la especial combinada E. C. n.º 1, á
24 ptas., precios que quedan reducidos á ptas. 17 cuando se trans-
porta un crecido tonelaje en el término de un año.

Resulta, pues, que la procedencia de Gobes se halla en
mejores condiciones que la de Sigüenza, puesto que paga desde luego
y sin necesidad de transportar determinado tonelaje 17 ptas en tonda, precio
que, como le tengo dicho, y hoy me veo precisado á confirmar, no
puede reducirse.

Por lo demás, puedo afirmar á V. que esto son los úni-
cos precios especiales que se aplican á la procedencia de Sigüenza,
y las solas bonificaciones que se conceden las ya indicadas é inherentes
á las tarifas 2 de Alicante y combinada E. C. n.º 1, con arreglo á las
cuales la percepción mínima y definitiva, después de completar
el tonelaje que se pide, es de 17 ptas tonda.

Lejos

Imp. C. de los F. C. - Noviembre, 1898. - 20.000 ejempls. - Papel de Almacenes.



EL JEFE DEL TRÁFICO

T. Mod. núm. 87