

[illegible]

experiencia de que se debe seguir la siguiente:
 La primera es que se abra la bien reparada de todos sus edificios, como son
 presa, cauces, escoldas que llaman la salida de la agua de la presa
 Arbol, mayor y menor con sus puentes, y ruedas, bien nivelados. Ante
 presa, que es el Deposito de la agua, Calafeteada, como cambra de presa
 p.^a que no se pierda agua, y dho Cauce bien limpio p.^a que corra bien de
 presa a la dha Antepasa: de donde se conduce a las dhas Ruedas por los
 chimboros o sustentos que deben estar bien ajustados; y así mismo las
 guijarras, y ondas por donde cae la agua a las dhas Ruedas que
 sean buenas y bien niveladas, p.^a que las Ruedas ni sus palas choquen
 en ellas.

en ellas.
Asimismo a de procurar prevenirse de buenos Barqueros, y su Carguine-
ra que es la Cama de ellos sea fuerte y sin movimiento, y bien vinculado.
por que en el buen Barqⁿ consiste mucho la brevedad de la fundicion
del hierro y acero de Carbon.
que la fragua sea seca, y de buena postura, y sea

El hixxo y aorro de Carbon.
 Tambⁿ a de procurax que la fragua sea seca, y de buena postura, y sta
 la a de poner el mto tñadox si es intcl^oferox, y lo mismo la tobera
 Sta por que a veces suele quemasse quando menor se pñilla, deve tener
 V^o que maneja prevenida otra, y otras dos.

Fel que mancha prevenida otra, y otras dos.
 Asi mismo deve mirax si el Cepocillo que es don semere el Inguez, O la Zepa-
 ma que es la madre don e llamado Tho Cepocillo. Han buenos p.^a que tho
 100
 sin el menor moaum.

Asimismo la de tener si es posible doblada Sexam.^{ta} de mayo, Ingu y Boga
p.^a que si sucede el rompim.^{to} de alg^a delas que trabajan meten otra ellas
que sean prevenidas, por que si no ai sta prevencion y sucede quando quier
ellas se rompa. ai detencion de fer^a. Salta que de otra fer^a. adonde se
previno acudir se traiga otra; Erle que se paxa bastante qto maximo
si sta distante, ai que paxa por la conduccion y se dea de labrar
por lo menos una docena de quint^{os} de fierro; y quando sto no se pueda
al menos los quatro fusones a los arboles es menester duplicados, por
que el rompim.^{to} es con mas frecuencia.

Estos se suelen romper con mas frecuencia.
 A de tener tambⁿ un mango mas fl^o que trabaja p^a el mazo & al
 modo, al d^o abaxas; & Carvajales: & por lo que toca a mayordugues
 cueros con abundancia por que se gastan muchos; & por quiera cosa de las
 dhas que falte se detiene la ferra,

Dhas que falce se detiene la ferra,
 Los Lepos que son para la suscuon el axbolma. que saca ~~saca~~
 andar ala rueda y mayo. es menester que ten muy firmes. y sin
 el menor movim. por que en defecto no puede masar bien el otro
 mayor ^{1o} a Repilax la agoa, y tirar el fierro.

mayor ^a Repetax la agoa, ^a tirax a tierra.
Los oficiales es preciso para terra mena o tiraxa tres que son tiradores y dos
fundidores. ^a apromax estos lo neces. de una fundiⁿ a otra en apretados

Se ade cuidar tambⁿ de tener limpia la ferr^a. Lo que el Amo paga a los
ferr^a ofi^{es} por cada quintal de ferr^a que labran son cinco d^{rs}. fuera de
algunos dones que suelen llevar, y se les da a unos mas y a otros menos segⁿ
la sanidad de cada uno; y al dho aprestador un q^{to} de Mal tambⁿ de
Cada quintal de ferr^a.

Por que p^a sacax un q^{to} de ferr^a que se compone de 155 d^{rs}. Castellanas con necesi-
dad dos quint^{es} y quatro de Venaz y cinco Cargas y med^a de Carbon de
medida ma^r que sacen 8¹/₄ de medida menor. poco mas o menos. podra
sacax la q^{ta} de los quintales de Venaz y Cargas de Carbon que necesita
para la labranza de ferr^a que le p^a sacax en un año, tomando
p^a ello el t^{po} neces^{ario} p^a sacax dho Carbon y conduciendolo ala ferr^a p^a el Mig.
o lo mas tarde p^a todos los t^{os}. Lo mismo la Venaz y Carbon ade tener de
camada de antemano ala posuion p^a que se sentada p^a el t^{po} de empezar
a labrax la ferr^a. El t^{po} mas oportuno p^a sacax principio a sacar
sacax la ferr^a p^a Carbon es a mediados de feb^{ro} o principio de Marzo. y
empoxar a sacar dho Carbon p^a dⁿ Juan poco mas o menos p^a poder aca-
rrear en el Verano que es el t^{po} de que los Caminos estan secos.

Si la ferr^a tiene entradas de agua en abenidas grandes deuea tambⁿ tener
Cuidado de sacax los Barquines y levantarlos a donde no se mojen
por que los Cuecos mojados se echan a perder. Es menester que
a mas alla adobax prim^a que se les saca quando se esen p^a empezar
a trabaxar; ~~excepcion~~ adobaxlos otra vez y otras dos. durante aquella
labranza a mediando el t^{po} p^a cuyo fin se llama al Barquinero.

Con cuias aduertenias vien obsequiadas; y con buenos oficiales me parece
que andara bien la ferr^a sin detencion notable, y por lo mismo lo-
graxa ventajosa labranza y buena Calidad de ferr^a, p^a cuyo fin
tambⁿ es muy del Caso que los Carbones sean de buena Calidad co-
mo de lena de aia asex posible, yax, o modorra de yobre, y coulos
sin mezcla de tierra, por ser esta muy perjudicial en la fragua

Y con la misma limpieza la Venaz