

DIPUTACIONES VASCONGADAS

OFICINA:

ARENAL, 7, 2.º

TELÉFONO 15.031

MADRID 25 de Marzo de 1932.

0

Señor Don Teodoro Olarte, Presidente de la Comisión
Gestora de la Excm. Diputación de Alava.

Vitoria.

Mi antiguo amigo y querido compañero:

Los días pasan rápidamente, pero la solución de los asuntos no es tan rápida, porque ahora, con la República, lo mismo que antes, con la Monarquía, el calvario que se necesita recorrer en los Ministerios es muy grande y no hay mas remedio que tener paciencia, pedir, suplicar y poner buena cara.

Lo de Vitoria a Estella.-

Este es un asunto que puede decirse se halla resuelto, pues si bien es cierto que creímos desde sus principios que era muy difícil su solución, gracias a Prieto se ha encauzado admirablemente y su solución puede darse como hecha.

Llevó Prieto la cuestión a Consejo de Ministros, donde logró que su compañero, señor Carner, cediese y con aprobación de los demás se acordó reconocer la deuda que tiene el Gobierno con las Diputaciones de Alava y Navarra y el Ayuntamiento de Vitoria y pasar el expediente a la Comisión de Presupuestos.

Atendiendo indicaciones de Prieto, escribí cartas a todos los señores que forman la Comisión, visité al señor Perez Vergara, Subsecretario de Hacienda, y Presidente de la repetida Comisión y hablé con los Radicales, con el propósito de que su Minoría, o mejor dicho, los representantes de la misma en la Comisión, colaborasen en lo que tanto interesaba a ese país; que era de justicia.

El Sr. Guerra del Rio, una de las principales figuras de los radicales, me prometió estar incondicionalmente al lado de las Diputaciones y estaba dispuesto, incluso, a que se señalasen los tres millones de pesetas en el presupuesto para el año actual.

Se redactó un artículo en el que se reconocía la deuda, para devolver a las Diputaciones de Alava y Navarra y se señalaban pesetas 500.000, con el fin de abonar esta cantidad en el presente año.

Fué el presupuesto al Parlamento y nadie puso objeción de ningun-

na clase, aprobándose, con lo que, según los prohombres, se ha conseguido un triunfo enorme.

A fin de ultimar este asunto, de llegar^a la aprobación completa de la liquidación presentada por la Junta de Obras, se ha seguido de cerca esta liquidación y su comprobación aritmética esta aprobada en el Consejo Superior de Ferrocarriles, confiando en que lo tendrá sobre la mesa el Ingeniero Jefe del Negociado del Ministerio en la próxima semana y con el funcionario que interviene en estos menesteres he hablado detenidamente y confío en que se dará la solución debida a nuestras aspiraciones.

Es justo reconocer que el señor Mendizabal, Ingeniero Segundo Jefe de este Negociado, en las actuales circunstancias, nos ha ayudado mucho y no dejará de la mano esta liquidación.

Así es que en los presupuestos para 1933 se consignará la cantidad total de la deuda, después de aprobada por ambas partes.

El Problema Escolar.†

Este es un asunto que ha causado, desde los primeros momentos, excelente impresión en el Gobierno, pues han reconocido la buena voluntad de la Diputación, el buen deseo de dar un paso de gigante en este importante problema y el ejemplo que se ha dado a España entera.

Algo parecido han hecho Valencia y Baleares, pero dicen en el Ministerio, y dicen bien, que Alava merece mas respeto por su modestia que esas otras Diputaciones, que cuentan con mayores ingresos y pueden desenvolverse con mas facilidad.

Acompañado del Sr. Freigero, al que se debe gratitud eterna, visité al Jefe del Negociado, que es Taquígrafo a la vez del Congreso, Sr. San Román, y éste se puso incondicionalmente a nuestra devoción, diciendo que una Diputación como la de Alava, que señala un camino a seguir como el señalado por nosotros, merece toda clase de respetos y atenciones.

Con Llopis estuve celebrando una conferencia de cerca de una hora, a la que asistió Don Crédulo Escobar, Maestro Director de una Graduada de esta ciudad y hermano político del Director del Grupo Escolar de la calle de la Florida de esa Capital, los dos buenos amigos míos e íntimos del Director general.

Con estas influencias pude lograr la entrevista con Llopis, quien está enamorado del problema y quiere resolverlo en las mejores condiciones posibles.

Quiso Llopis presentarme al Ministro y Don Fernando de los Rios

estuvo deferentísimo hasta el punto de que me manifestó nos había puesto como ejemplo en varias entrevistas que había celebrado con Comisiones de otras Provincias.

Las dos autoridades en materia de enseñanza confirmaron lo que yo sabía o sea que en el presupuesto, aprobado ya por el Congreso, vá el concepto y la cantidad para solucionar nuestras aspiraciones y me hablaron de varias soluciones, pensando en el concierto que van a hacer con las Cajas de Previsión, para emplear 70 ú 80 millones de pesetas en construcción de edificios escolares.

Claro es, que para ultimar esta cuestión hace falta completar el expediente y redactar el articulado que ha de ser firmado por un Representante de la Diputación y otro del Gobierno, previos los planos, presupuesto y estadística escolar.

De modo que esta es otra cuestión resuelta.

La Escuela de Artes y Oficios.

Al visitar el Negociado de Contabilidad y Subvenciones del Ministerio de Instrucción pública, en unión de Freigero, para hablar respecto a la subvención de dicho Ministerio con destino a la Colonia Escolar de Estívaliz, me enteré que esa Escuela de Artes y Oficios podía perder la subvención correspondiente al año actual y me apresuré a escribir al Alcalde, Sr. González de Zárate, enviándole un formulario de instancia y pidiendo me mandase el expediente.

Este se ha presentado y han prometido solemnemente que en el próximo mes se concederá la subvención aludida y se entregará la cantidad solicitada.

La carretera de Treviño.-

El calvario seguido con esta obra es de primera magnitud. Hemos tenido la mala suerte de que el Ponente, en el Consejo de Obras públicas, sea el Ingeniero Sr. Rojo, muy conocido por todos sus compañeros, porque tiene como mayor ilusión, poner inconvenientes a cuanto despacha y a pesar de las recomendaciones de Prieto y Boláños, éste, Director general de Caminos, soltó el expediente, pero con unas prescripciones ridículas que no hay mas remedio que cumplir, por lo que tiene que volver todo ello a la Jefatura de Burgos y cumplir lo que el Sr. Rojo ha dicho.

Con este motivo he escrito una carta al autor del proyecto, Don Moisés Barrio, a la capital burgalesa, a fin de que se digne decirme si, una vez recibido el proyecto, le mandamos un Delineante para ayudarle en esta obra, podría despacharlo en tres o cuatro días.

Mendizabal me he podido enterar que se puede hacer todo esto fácilmente y en el momento que conteste Barrio había pensado que fuese a Burgos Eustaquio Villavier, que se encuentra en estos días aquí y se halla dispuesto a hacer cuanto se le indique.

El Sr. Bolaños, que en todo momento ha mostrado deseos de servir a Vitoria, me ha dicho que en cuanto se devuelva de Burgos cumplido lo ordenado por Rojo, se procederá al anuncio de subasta de la tan careada carretera, estando enamorado de la fórmula que se le indicó para la solución de este asunto.

Veremos lo que sucede.

La electrificación de Vitoria a Micolalde.-

En este asunto he llevado los mayores disgustos de mi vida, pues cuando estaba todo hecho el Diputado guipuzcoano, Don Juan Usabiaga, Jefe de los Radicales en esa Región, y propietario de La Voz de Guipuzcoa, que a mi juicio está loco, se metió con su chifladura del autobus rápido Michelin, por medio, haciendo ver a Prieto que esto era una cosa extraordinaria, que iba a armar una revolución ferroviaria y por lo tanto se necesitaba esperar para hacer las pruebas, las que podían hacerse fácilmente en la cuesta de Salinas.

Con este motivo, en una entrevista que tuve con Prieto, acompañado de Don Felix Susaeta, no tuve mas remedio que callar y esperar, a pesar de que el mismo Prieto reconoció que era muy discutido el funcionamiento de este motor y que Usabiaga era "un chocholo".

Ante esto, despues de pensar detenidamente respecto al particular, me pareció oportuno escribir al Gobernador, para ver si venia por aquí, a Portilla y a Navarrete y escribí a Prieto una carta con unas notas que hice, despues de oír a Portilla y a Navarrete.

En la entrevista que tuvimos Amilibia y yó con Prieto, ví que ya había cambiado mucho y que había pasado el nublado referente a esperar a las pruebas del famoso Michelin.

Ha resultado que el nuevo Director general de Ferrocarriles, Sr. Montilla y su Secretario técnico, son íntimos amigos de Navarrete y el segundo ha estudiado durante ocho años con Amilibia.

Se redactó el Decreto, se ultimó todo y cuando esperábamos la firma de Prieto hubo las dudas de si debía ser por Decreto o por Ley, opinando todos los altos funcionarios de Obras públicas que, en beneficio de las Diputaciones, debía ser Ley y no Decreto.

Así estamos y confío en que antes de las vacaciones, que se da

23

DIPUTACIONES VASCONGADAS

OFICINA:

ARENAL, 7, 2.º

TELÉFONO 15.031

MADRID

0

- 5 -

rán el día 8, se habrá llevado al Parlamento el proyecto-ley.

Ayer celebré una conferencia en el Congreso con de Francisco y Susaeta, que no perdonan a Usabiaga el transtorno que nos ha hecho, y prometieron hacer alguna indicación a Prieto para que active lo del proyecto-ley.

A pesar de todo yo he escrito cartas a todos los Alcaldes del valle del Deva para que acudan el martes a las diez a esta Oficina de las Diputaciones Vascongadas, con el fin de celebrar una reunión, y visitar acompañados de su Diputado, Sr. de Francisco a Prieto, para que en la próxima semana haga el favor de presentar a las Cortes el repetido proyecto.

Creo que esto es un hecho.

Las Casas Baratas.-

En el Ministerio de Trabajo he estado varias veces, donde me dijeron al principio que se había perdido el expediente. Ya ha aparecido y me prometieron que un día de estos se mandará a Vitoria el oficio que necesita la Cooperativa para recabar la cantidad correspondiente y poder terminar las obras, con lo que no se verán en la necesidad de despedir a varios obreros.

Si, por lo que fuere, no ha llegado para mañana el oficio, puede decirse que llegará en la próxima semana.

El paso de Arechavaleta.-

Otro calvario mas, que ha vuelto loco al bueno de Don Felix. No parecía el expediente, pero despues de visitar varias veces los Negociados del Ministerio y el Consejo Superior Ferroviario, se averiguó su paradero y Freügero, con sus amistades con Alonso Zavala, logró encauzarlo y en el Consejo Superior se aprobó la ampliación de obra por valor de 24.000 pesetas, el miercoles. Creo que el sábado llegará dicho expediente al Ministerio con lo que este asunto queda terminado

Ya no falta mas que ahora, despues de todos estos lios, el Contratista no se decida a realizar las obras.

La Estacion del Norte.

Este es otro asunto terminado. Prieto está dispuesto a pagar todas las certificaciones y del dinero del empréstito del mes próximo, se abonará cuanto se ha hecho y se halle en condiciones. De modo que ese Contratista cobrará y, al mismo tiempo, se ha quitado al Ingeniero de la Primera Division que había puesto algunos inconvenientes y se ha nombrado otro.

El

Sanatorio Enfermería.-

Supongo que el Inspector de Sanidad habrá dado cuenta de lo hecho. Yo creo que este es otro asunto resuelto. Se presenta el proyecto y presupuesto, que convinimos en que no pasase de 500.000 pesetas y el Gobierno abonará 250.000, y también colaborará a su sostenimiento en la misma forma que lo hace en la actualidad, quitando del Hospital Civil los enfermos tuberculosos y resolviendo modestamente, ese importante problema.

La nueva Audiencia.

Fuí a la Cárcel, visité a Elorza y en su compañía estuve con los Jefes del Negociado del Ministerio de Justicia, donde expuse los deseos de esa localidad. Me manifestaron podía sacarse el 50 por 100, pues hay precedentes, el más inmediato el de Toledo, pero entendían que se debía pedir la totalidad con la fórmula del anticipo. Quedamos en que a mi regreso a esa Ciudad hablaríamos Concejales y Gestores y ultimáramos el expediente.

El Instituto.

Confío en que el Gobernador habrá dado cuenta de la visita que hicimos al Subsecretario de Instrucción pública y a Llopis y parece ser que las obras del Instituto podían realizarse incluyendo este asunto en la fórmula de la solución del problema escolar.

Si se aprueba por Diputación y Ayuntamiento las obras son un hecho.

Creo que no me queda más, y lo que sí puedo decirte es que esto es abrumador y estoy deseando que Prieto decida lo de la electrificación para marchar a esa, pues ya estoy cansado de visitar Ministerios.

Confío en que todo se hará y con tenacidad triunfaremos, demostrando al País que la Comisión gestora de Alava ha cumplido con su cometido y ha logrado sacar a flote lo que sus antecesores creyeron era un sueño.

Un saludo muy cariñoso a todos los compañeros y un abrazo de tu buen amigo que con el mayor afecto te estrecha la mano,

Francisco Gómez