

89
Las comisiones de cuadrillas
y caminos á las que V. se sirvió
transmitir el expediente relativo á los
estudios de un ferro carril desde
Crispianera á Frarce, han visto con
la mayor viva complacencia, no solo
el estorbo de dichos estudios en comen-
dado á los Arquitectos de Pro y
Ciudad y al aventajado alumno de
la escuela especial de arquitectura
D. Juan de Gironaga, sino la inicia-
tiva que oportunamente ha toma-
do la diputacion á impulso de
una ilustracion y de un patriotismo
dignos de todo elogio sobre el útil
y fecundo pensamiento de una via
ferrea desde Barcelona á la
Coruña, cuyo pensamiento

ha sido eficazmente secundada
por las Provincias interesadas en
una obra que facilitaria entre
nos con ventajas del mejor servicio
publico las comunicaciones de
una porcion importante de la
Peninsula, abriendo una relacion
directa entre ambos mares; por
esto, apruadas las consideraciones
que dicha idea inspira, las comi-
siones, no pueden menos de mani-
festar la gratitud que merece
la iniciativa de un proyecto cuya
realizacion producira los mas pro-
vechosos resultados. En este sentido
las comisiones opinan que se
sustienen los estudios del cami-
no de Orizaba a Grouay
en cumplimiento a lo acordado
por la Junta, sin que por esto
se entienda ~~la~~ pretergada a las

cuestión de ejecución, de la que
segundo el caso la Provincia se
ocupará con la ilustración y pre-
sencia que le distingue.

Val es el sentir de las co-
misiones: V. no obstante deter-
minará lo qd contenga mas
oportuno. Situa 24 de Nov 1862

Alvario de Arcinaga
Manuel de Murga
Bueno de Pinez
Jose de Leano
Barrutia
Man. Luciano de Sarraza

Liborio de Orbe
Miguel Garcia de Anduin
Com. Martinez
Andres de Mañá
Jose de Sagoribay
Nicolas de Mendiz
Jeronimo de Alcega
Martín de Montoya

Juan de Mendieta

José de Aguirre

Pedro Abecia. Rejado

2ª Junta general de

25 de Noviembre de 1862 La junta aprueba

el anterior informe

P. A. de la J. G.

Sus Secretarios

Ramon G. de

Chavarria